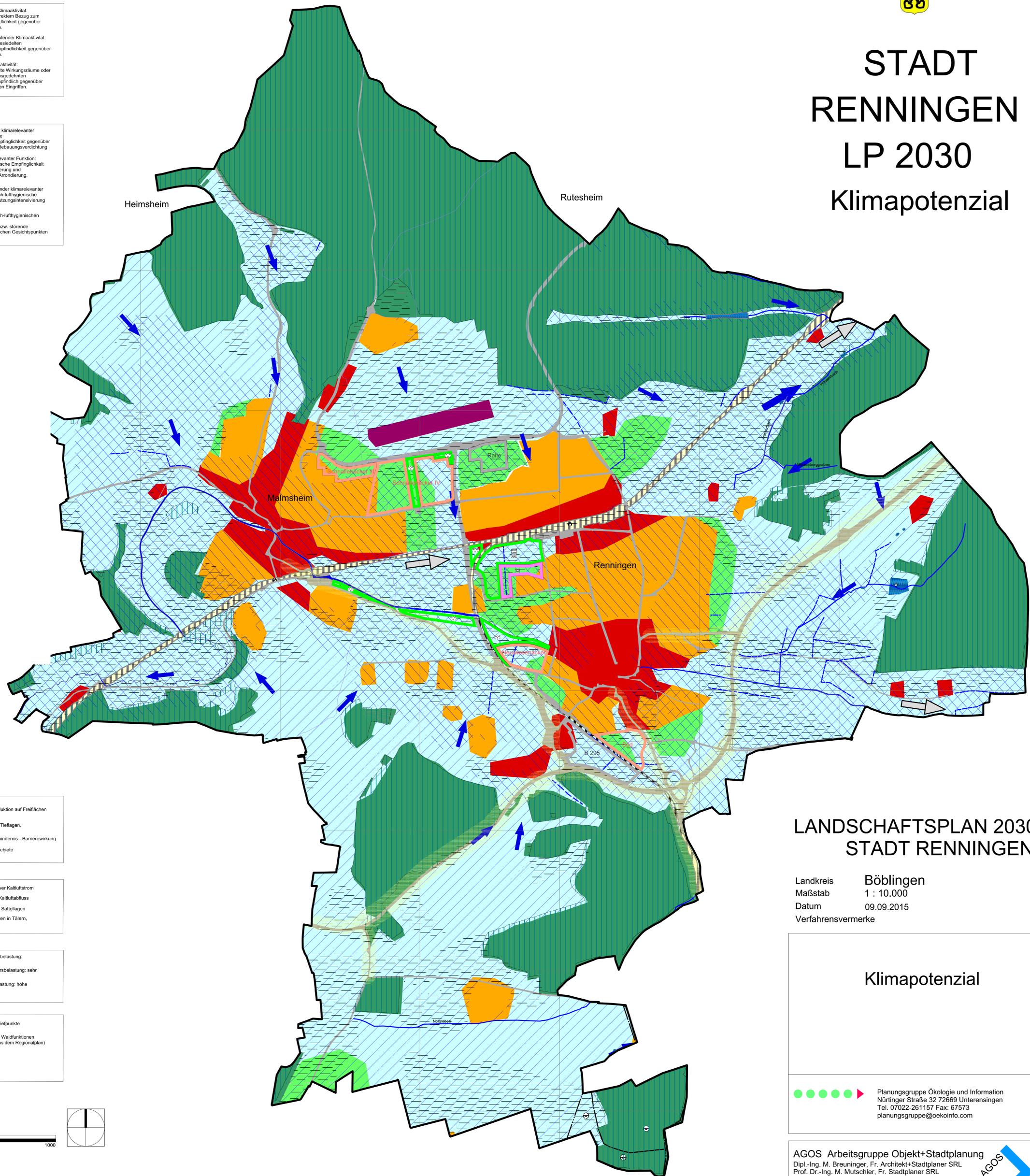




STADT RENNINGEN LP 2030 Klimapotenzial

- Freiflächen**
- Freiflächen mit bedeutender Klimaaktivität: Klimaktive Freiflächen mit direktem Bezug zum Siedlungsraum. Hohe Empfindlichkeit gegenüber nutzungsändernden Eingriffen.
 - Freiflächen mit weniger bedeutender Klimaaktivität: Keine direkte Zuordnung zu besiedelten Wirkungsräumen. Geringe Empfindlichkeit gegenüber nutzungsändernden Eingriffen.
 - Freiflächen mit geringer Klimaaktivität: Geringer Einfluss auf besiedelte Wirkungsräume oder Freiflächen innerhalb eines ausgedehnten Klimapotenzials. Relativ unempfindlich gegenüber begrenzten nutzungsändernden Eingriffen.

- Siedlungsflächen**
- Bebaute Gebiete mit geringer klimarelevanter Funktion: Keine nennenswerte klimatisch-lufthygienische Empfindlichkeit gegenüber Nutzungsintensivierung und Bebauungsverdichtung.
 - Bebaute Gebiete mit klimarelevanter Funktion: Geringe klimatisch-lufthygienische Empfindlichkeit gegenüber Nutzungsintensivierung und Bebauungsverdichtung, z.B. Arrondierung, Schließen von Baulücken.
 - Bebaute Gebiete mit bedeutender klimarelevanter Funktion: Erhebliche klimatisch-lufthygienische Empfindlichkeit gegenüber Nutzungsintensivierung und Bebauungsverdichtung.
 - Bebaute Gebiete mit klimatisch-lufthygienischen Nachteilen: Verdichtete Siedlungsräume bzw. störende Bauwerke. Unter stadtklimatischen Gesichtspunkten sanierungsbedürftig.

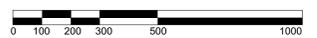


- Kaltluftbereiche**
- Kaltluftproduktionsgebiete: nächtliche Kalt-/Frischlufthproduktion auf Freiflächen
 - Kaltluftsammelgebiete: Kaltluftsammlung in relativen Tieflagen, Kaltlufttransportbahnen
 - Kaltluftstau durch Strömungshindernis - Barrierewirkung
 - Bodeninversionsgefährdete Gebiete

- Luftaustausch**
- Berg-/ Talwindssystem, intensiver Kaltluftstrom
 - Hangabwinde / flächenhafter Kaltluftabfluss
 - Luftleitbahn unbelastet, Täler, Sattellagen
 - Luftleitbahn belastet, Emittenten in Tälern, Sattellagen

- Belastung durch Emissionen**
- Straße mit extremer Verkehrsbelastung: extreme Luft-/Lärmbelastung
 - Straße mit sehr hoher Verkehrsbelastung: sehr hohe Luft-/Lärmbelastung
 - Straße mit hoher Verkehrsbelastung: hohe Luft-/Lärmbelastung

- Sonstiges**
- Gewässer als topografische Tiefpunkte
 - Gebiet für Forstwirtschaft und Waldfunktionen (nachrichtliche Übernahme aus dem Regionalplan)
 - Gemarkungsgrenze



LANDSCHAFTSPLAN 2030 STADT RENNINGEN

Landkreis Böblingen
Maßstab 1 : 10.000
Datum 09.09.2015
Verfahrensvermerke

Klimapotenzial

Planungsgruppe Ökologie und Information
Nürtinger Straße 32 72669 Unterensingen
Tel. 07022-261157 Fax: 67573
planungsgruppe@oekoinfo.com

AGOS Arbeitsgruppe Objekt+Stadtplanung
Dipl.-Ing. M. Breuninger, Fr. Architekt+Stadtplaner SRL
Prof. Dr.-Ing. M. Mutschler, Fr. Stadtplaner SRL
Rebhalde 37, 70191 Stuttgart, Tel. 0711-257 87 17
H.-Küderli-Str. 55, 71332 Waiblingen, Tel. 07151-52038

